



CUPPER Retro 10W-60

**Минеральное моторное масло
для раритетных авто
до 1980 года выпуска**

Создано на минеральной основе, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

Область применения

Предназначено для всесезонного применения в бензиновых (карбюраторных и инжекторных) и дизельных двигателях, атмосферных и турбированных, установленных на раритетных автомобилях. Технология CLAD® обеспечивает необходимый уровень производительности двигателей ретро автомобилей.

Наилучшим образом масло Retro 10W-60 показало себя при применении в ретро-автомобилях и легковых автомобилях с очень большим пробегом.

Внимание: это масло не подходит для использования в большинстве автомобилей с бензиновыми двигателями, выпущенных после 1980 года. Использование продукта в современных двигателях, а также в условиях повышенных нагрузок и спортивных соревнований может не обеспечить адекватной защиты от накопления шлама, окисления масла или износа двигателя.

Свойства

- благодаря уникальной комбинации присадок со средним уровнем моющих свойств, **совместимо с эластомерами** оригинальных и современных уплотнителей;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки **снижается расход масла «на угар»;**
- обеспечивает **всесезонную защиту двигателя;**
- обладает повышенными антипенными свойствами;
- формула масла **отвечает требованиям производителей техники тех времен**, одновременно сочетая преимущества технологии CLAD®;
- высокотемпературный класс вязкости SAE 60 **превосходно адаптирован к двигателям с большим пробегом**, которые склонны к повышенному потреблению масла;
- образует защитную пленку на деталях двигателя во время сезонного хранения техники.

Фасовка

Канистра 10, 20 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	10W-60	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	21,9–26,1	23,0
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	163,9
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 135	222
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -25	-35,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 160	169
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	не более 3**	1,2

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

Во избежание изменения свойств категорически запрещается смешивать с маслами и иными жидкостями других производителей. Применять в строгом соответствии с информацией на этикетке. За последствия несоблюдения условий применения производитель ответственности не несет.

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.

Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.